



OLYMPIADES DES METIERS – FINALE NATIONALE – CAEN 2018

GRÉGOIRE BOUFFART – RÉGION HAUTS-DE-FRANCE, GRAND GAGNANT
DE LA CATÉGORIE MAINTENANCE DES MATÉRIELS



De gauche à droite : Maxime Lefeuvre (Nouvelle-Aquitaine), Thomas Quelen (Normandie), Grégoire Bouffart (Hauts-de-France)

Du 29 novembre au 1^{er} décembre dernier, à Caen, 12 jeunes spécialistes de la maintenance des matériels de construction et manutention ou agricoles se sont affrontés à l'occasion de la 45^{ème} finale nationale des Olympiades des métiers.

Grégoire Bouffart, Hauts-de-France, actuellement en 2^{ème} année de BTS MMCM « Maintenance des Matériels de Construction et de Manutention » au sein du Campus des métiers et des qualifications de Bruay-la-Buissière, en contrat de professionnalisation au sein de l'entreprise Bergerat Monnoyeur (Wattignies), a remporté la médaille d'or dans la catégorie Maintenance des matériels. Cette victoire lui donne l'opportunité de participer à la compétition internationale des WorldSkills, qui se déroulera en août 2019 à Kazan (Russie). Derrière lui, Thomas Quelen, Normandie (étudiant en licence professionnelle après un BTS TSMA « Techniques et services en matériel agricole » au lycée Claude Lehec - Saint-Hilaire-du-Harcouët – 50) et Maxime Lefeuvre, Nouvelle-Aquitaine (salarié au sein de l'entreprise M3 (Le Rheu) dans laquelle il a passé, en apprentissage, un

Contacts presse

Agence RP carrées – Benoît Renart

benoit.renart@rp-carrees.com – 06 16 40 16 73

CAP et un BAC PRO au CFA de l'Unicem à Louvigné du Désert (35) puis un BTS MMCM au lycée Blaise Pascal à Saint-Jean-d'Angely (17)) ont tous deux décroché une médaille d'argent, se classant ex-aequo à la deuxième marche du podium.

Dorian Langevin (Pays de la Loire), Simon Le Gac (Centre Val de Loire), Thomas Strub (Bourgogne-Franche-Comté) et Syvain Almeras (Auvergne-Rhône-Alpes) ont quant à eux reçu la médaille d'excellence récompensant les candidats ayant obtenu au moins 700 points sur 800.

Le temps de cet événement, ces douze jeunes médaillés d'or de leurs régions respectives sont devenus les ambassadeurs nationaux de leur filière. Mais cette compétition nationale est aussi une tribune de premier plan pour la fédération DLR et ses partenaires afin de promouvoir les métiers de techniciens et de mécaniciens de maintenance des matériels de construction et de manutention en proie à la pénurie. Tous les ans, 1 500 à 3 000 postes sont à pourvoir en France.

Cette problématique de recrutement a des conséquences sur le développement économique des entreprises de ce secteur qui pèse 11,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires et 45 500 salariés. Un impact plus large qui se vérifie également au niveau du secteur BTP et du bon déroulement des chantiers. **La fédération DLR des matériels de construction et de manutention en appelle aux services publics de l'emploi et de l'orientation afin de relayer davantage l'information relative aux filières en pénurie de candidats !**

Des métiers non délocalisables, qui allient mécanique et technologie. 90% des postes proposés sont des CDI

La France est l'un des tous premiers marchés d'Europe dans l'utilisation des matériels de construction (entre 17% et 20% selon les années). Elle est également l'un des premiers producteurs européens de ce secteur.

Ce dynamisme ouvre de nombreuses perspectives d'embauches.

Mais ces métiers sont méconnus du grand public alors que les matériels (tractopelles, bulldozers, nacelles, chariots élévateurs...) sont utilisés dans tous les secteurs d'activités. À peine 1 000 diplômés (du CAP à la licence professionnelle) sortent chaque année des lycées professionnels et CFA qui forment à ces métiers. Par ailleurs, Pôle emploi et les sites de recrutement, même les plus spécialisés, ne disposent pas dans leurs CVthèques de profils de mécaniciens ou de techniciens de maintenance des matériels de construction et de manutention. Et pourtant... Les métiers proposés sont très variés, évolutifs, non délocalisables, et surtout plus de 90% des postes proposés sont des CDI.

L'orientation ne doit plus être liée à l'échec scolaire

Pour la fédération DLR, il est nécessaire que l'orientation vers la voie professionnelle, dès la fin du collège, ne soit plus subie, notamment pour répondre à des problématiques d'échec scolaire, mais plutôt choisie par des jeunes motivés et capables d'acquérir les connaissances, compétences, savoir-faire et savoir-être nécessaires à l'exercice de leur futur métier. Pour cela, il faut également que les sections de formation aux métiers puissent être menées par des enseignants connaissant les spécificités de la filière et qu'ils soient eux-mêmes formés aux aspects et évolutions technologiques et aux pratiques de la maintenance des matériels de construction et de manutention. Des profils "en voie de disparition" dans les lycées professionnels et CFA...

La fédération DLR, partenaire emploi-formation de la filière

DLR, en partenariat avec les autres organisations professionnelles de la filière des matériels de construction et de manutention (Cisma, Seimat), a engagé des actions fortes pour valoriser le potentiel d'emplois et de formation dans ses métiers afin d'attirer jeunes et moins jeunes vers les entreprises de la profession : le site www.3MTPM.com et la présence sur les réseaux sociaux à destination des collégiens et lycéens, des campagnes publicitaires ou encore l'opération « Graf'Tech » initiée cette année, qui permet aux jeunes en formation dans les sections maintenance des matériel de construction et de manutention de faire découvrir aux collégiens, au public et à la presse ces métiers et formations, à travers des actions de graf d'engins menées dans leur établissement, lycée professionnel ou CFA, avec leurs enseignants et des *street artists*...

DLR est également partie prenante avec l'ASDM, l'Association des Syndicats de la Distribution et de la Maintenance des matériels agricoles, de travaux publics, de manutention et de parcs et jardins qui regroupe DLR, Fnar et Sedima. L'ASDM assure la promotion des métiers de la maintenance des matériels en participant à des salons et forums des métiers et développe, en région, aux côtés des professionnels des trois secteurs, les relations sur le terrain avec les conseils régionaux, les rectorats et les établissements.

Contacts presse

Agence RP carrées – Benoît Renart

benoit.renart@rp-carrees.com – 06 16 40 16 73

L'ASDM est également très impliquée dans l'organisation du Concours Général des Métiers et, **partenaire de Worldskills France, elle a obtenu depuis 2012, sous l'impulsion de DLR, l'ouverture à l'ensemble des secteurs de la maintenance des matériels des épreuves des Olympiades des Métiers**, jusqu'alors réservées aux seuls mécaniciens agricoles. **Désormais, grâce à l'ASDM, le métier concourt également aux [Worldskills](#) au niveau international ainsi qu'aux [Euroskills](#) au plan européen de la compétition. C'est ainsi que les vainqueurs français des précédentes Olympiades, Guillaume Leroux et Vincent Schaub, ont remporté respectivement une médaille d'Excellence à Abu Dhabi et à Budapest, témoignage concret de leur talent et de la qualité de la formation professionnelle dans le domaine de la maintenance des matériels.**

Ces actions de promotion des métiers et des formations sont rendues possibles via une part de la taxe d'apprentissage des entreprises de la profession et s'inscrivent dans le cadre de la convention de coopération entre le collecteur de branche, AGEFOS PME-AGEFOMAT et le ministère de l'éducation nationale.

Comment candidater ?

Les diplômes requis pour accéder à ces métiers viennent d'être entièrement rénovés par le ministère de l'éducation nationale en étroite collaboration avec la profession : CAP, BAC PRO, BTS et licence professionnelle, mais aussi des certificats de qualification professionnelle de la branche et titres professionnels du ministère du travail. Toutefois, le nombre de personnes formées chaque année reste insuffisant pour pourvoir l'ensemble de ces postes. Envoi des CV : contact@dlr.fr

A qui s'adresse le métier de technicien de maintenance des matériels de construction et de manutention ?

Tous les passionnés, hommes et femmes, de mécanique et de nouvelles technologies sont les bienvenus ! Jeunes ou salariés en reconversion professionnelle. Les métiers allient autonomie, polyvalence et haute technicité. Les mécaniciens et les techniciens sont appelés à intervenir au sein d'un atelier, sur le terrain et chez les clients. Ils disposent pour ces interventions extérieures d'un véhicule de dépannage équipé qui permet de répondre à la plupart des situations rencontrées. Les missions consistent à diagnostiquer les pannes, généralement à l'aide d'un ordinateur, à analyser les données afin de pouvoir réparer les matériels. Les techniciens peuvent également être amenés à mettre en service des matériels neufs, les configurer ou installer de nouveaux équipements pour répondre aux besoins du client. L'aspect relationnel est donc également très important.

DLR : 500 adhérents, 70% du marché

La Fédération a pour vocation de représenter, de promouvoir et de défendre les intérêts des entreprises des secteurs de la distribution, de la location et de la maintenance des matériels de BTP et de manutention et ainsi contribuer à améliorer la compétitivité des entreprises tout en permettant aux acteurs de se connaître et de se rencontrer.

Contacts presse

Agence RP carrées – Benoît Renart
benoit.renart@rp-carrees.com – 06 16 40 16 73