

Communiqué de presse – 19 décembre 2024

6^{ème} édition des Trophées Grues à Tour : Les gagnants 2024 dévoilés !



La Fédération des matériels de construction et de manutention - DLR et sa commission professionnelle des métiers et des matériels de la grue à tour - CPMDG, ont décerné, pour la sixième année consécutive, les Trophées Grues à Tour. La cérémonie de remise des prix a eu lieu ce mercredi 18 décembre, à Lyon, lors d'une soirée « Faïte de la Grue à Tour » rassemblant les passionnés du secteur.

Forts du succès des cinq éditions précédentes, DLR et sa commission professionnelle des métiers et des matériels de la grue à tour - CPMDG ont souhaité renouveler ces Trophées, importants pour la profession, afin de valoriser, à nouveau, **les hommes et leur savoir-faire, ainsi que les compétences des entreprises du secteur des grues à tour.**

La cérémonie de remise des Trophées de cette sixième édition s'est déroulée à Lyon, au Loft & Verrière, pour une soirée « **Faïte de la Grue à Tour** » rassemblant les membres de la CPMDG mais également tous les professionnels du secteur des grues à tour et leurs partenaires.

Les gagnants des quatre catégories en lice ont reçu leur distinction des mains de Francis Jarret, président du jury de cette édition 2024 et de plusieurs membres du jury.

Découvrez les gagnants 2024...

Montage GMA de l'année : AT OPTIMAT

Les équipes de AT OPTIMAT ont procédé au montage d'une grue IGO T 85, dans le cadre des travaux de rénovation du Château de Turenne (19).

La réalisation de cette installation a duré quatre jours et a sollicité la présence de trois monteurs. Le risque principal était l'accrochage de la grue lors de sa circulation, dû aux rues très étroites de Turenne.

Contact presse

Florence Dupont. 06 89 43 24 56. f.dupont@dlr.fr

Lise-Marie Minois. 06 46 90 04 68. contact@trophees-gruesatour.fr

Son transport a nécessité l'utilisation d'un essieu directionnel afin de pouvoir la manœuvrer plus facilement dans le village. 2 mâts rallonges ont aussi fait partie du transport

Le mot du jury :

L'entreprise AT OPTIMAT a su mettre en valeur son équipe et le métier de monteur pour réaliser une très belle installation dans le cadre complexe d'un site classé monument historique. Le jury salue tout particulièrement la préparation et l'approche du chantier, complexifiée par les multiples passages de virages en épingle qui ont nécessité une grande maîtrise.

Montage GME de l'année : FT MONTAGE

Les équipes de FT MONTAGE se sont démarquées avec le démontage d'une grue 150 ECB8 Litronic (hauteur de 42 mètres et flèche de 45 mètres), dans le cadre de la construction d'un téléphérique à la Mer de Glace à Chamonix (74). Cette opération, réalisée à 2000 mètres d'altitude, s'est déroulée sur 4 jours avec 4 monteurs. La complexité du démontage a nécessité une véritable expertise de la part des monteurs présents sur le chantier ainsi que l'utilisation de deux hélicoptères (Superpuma AS332C1 et Écureuil AS350 B3) pour l'évacuation des différentes pièces de la grue.

Le mot du jury :

L'équipe de FT Montage a réalisé avec brio ce chantier d'exception, aux contraintes multiples & complexes (météorologie, géographie, délai...) grâce à une planification & une coordination millimétrées mais aussi à un savoir-faire métier à la hauteur des enjeux.

Innovation de l'année : POTAIN

L'application ASSIST par Potain CONNECT permet une connexion directe à la grue via un réseau WIFI ou 4G, sans avoir besoin d'outils complémentaires (ordinateur portable, tablette...). L'utilisateur a ainsi accès à une multitude d'informations sur le matériel en temps réel. L'application lui apporte de nombreux bénéfices :

- Gain de temps pour l'identification de pannes en local ou à distance
- Déplacements à non-valeur ajoutée évités
- Économie de matériel nécessaire pour la mise à jour ou le dépannage des composants électriques de la grue.

Le mot du jury :

Les multiples bénéfices de cette solution pour l'utilisateur ont séduit le jury : gain de temps, gestion à distance, coût d'installation... La facilité de mise en œuvre grâce à l'application sur téléphone mobile la rend par ailleurs accessible à tous les techniciens intervenant sur les modèles connectés. Une aide précieuse pour la gestion quotidienne des parcs de matériels.

Contact presse

Florence Dupont. 06 89 43 24 56. f.dupont@dlr.fr

Lise-Marie Minois. 06 46 90 04 68. contact@trophees-gruesatour.fr

Chantier de l'année : FT MONTAGE

Les équipes FT Montage ont marqué cette édition avec le chantier de la construction de la ligne C du métro de Toulouse (31).

Sur une durée de 4 ans, cette opération a nécessité, au total, 22 grues à tour mises en marche en 6 jours sur 7 dont 18 confiées à l'entreprise :

- 1000 Ech 40 Litronic
- 630 Ech 40 Litronic
- 380 Ecb 16 Litronic
- 340 Ecb 16 Litronic
- 280 Ech 16 Litronic
- 172 Ecb 8 Litronic

Le chantier, en plein centre-ville, a obligé les équipes présentes à surveiller constamment la gêne sonore et à prendre des mesures spécifiques pour faciliter les passages des semi-remorques.

Le mot du jury :

Chantier phare de la région Occitanie, la ligne de métro de Toulouse, comprenant 41 chantiers sur une distance de 27 km, accueille un total de 22 grues. Les équipes de FT Montage ont été chargées du montage de 18 d'entre-elles. Le respect de la cadence, imposée par ce chantier d'envergure, a nécessité une grande préparation et notamment un phasage précis permettant aux différents postes de travailler conjointement. Le jury, outre l'ampleur de ce montage de l'année, tient à saluer la démarche de sécurisation de l'usage des matériels avec la réalisation plus fréquente des entretiens périodiques. Cette gestion préventive des risques a été renforcée par l'usage du système LiDat, installé sur les engins.

Nouveautés 2024...

Cette année, grande nouveauté de la 6^{ème} édition : deux coups de cœur du jury ont été décernés en supplément des 4 prix initiaux !

Coup de cœur : Montage GME : POTAIN

L'opération, se déroulant à Monaco (98), a consisté en l'installation d'une cage de télescopage sur une grue déjà montée, ainsi que le dé-télescopage et le démontage de la grue en question. Elle a nécessité 15 jours et 6 personnes (5 techniciens POTAIN et un prestataire de service) pour être menée à bien. Le chantier, situé dans un cadre urbain très dense, a conduit les équipes à prendre des mesures particulières :

- Utilisation de 4 grues mobiles de différentes capacités pour les phases de dé-télescopage et de chargement sur les camions après démontage
- Mise en place d'un PPSPS pour analyser les risques du travail en hauteur, les risques électriques, les risques d'écrasement et préparer au mieux le chantier en amont.

Contact presse

Florence Dupont. 06 89 43 24 56. f.dupont@dlr.fr

Lise-Marie Minois. 06 46 90 04 68. contact@trophees-gruesatour.fr

Coup de cœur : Innovation : LIEBHERR

Liduro Power Port est une solution mobile de stockage d'énergie électrique avec une densité très élevée et adaptée aux engins électrifiés du chantier. Il réagit de manière instantanée aux pics de consommation élevés évitant ainsi les chutes de tension pour le matériel. Il est doté d'un système zéro émissions locales et n'émet pas de nuisance sonore. L'utilisateur bénéficie de toutes les informations d'utilisation directement sur site ou à distance grâce à un système de télématique embarqué qui transmet les informations en temps réel.



Retrouvez dans quelques jours toutes les photos de la soirée sur le site :
www.trophees-gruesatour.fr

Contact presse

Florence Dupont. 06 89 43 24 56. f.dupont@dlr.fr

Lise-Marie Minois. 06 46 90 04 68. contact@trophees-gruesatour.fr

À propos de DLR :

La Fédération, qui compte plus de 1 000 adhérents et représente 70 % du marché, a pour vocation de représenter, de promouvoir et de défendre les intérêts des entreprises des secteurs de la distribution, de la location et de la maintenance des matériels de construction et de manutention et syndicats affiliés - ACIM, FNAR, UFL - et ainsi contribuer à améliorer la compétitivité des entreprises tout en permettant aux acteurs de se connaître et de se rencontrer.

Plus d'informations : <https://www.dlr.fr/>

À propos de la CPMDG DLR :

Début 2022, le Syndicat professionnel des monteurs et dépanneurs de grues - SPMDG a intégré la fédération DLR.

Ensemble, monteurs, loueurs et distributeurs de grues à tour œuvrent ainsi désormais au sein d'une commission commune : la commission professionnelle des métiers et des matériels de la grue à tour - CPMDG DLR.

Co-présidée par Jean-Philippe Valente et Sébastien Briand, cette commission poursuit les mêmes objectifs :

- promouvoir et faire reconnaître la profession de monteurs et de dépanneurs de grues à tour
- contribuer aux évolutions techniques et réglementaires des matériels
- encadrer les relations avec clients et fournisseurs
- développer un réseau professionnel entre adhérents afin d'essaimer les bonnes pratiques

Plus d'informations : <https://www.dlr.fr/grues-a-tour/>

Contact presse

Florence Dupont. 06 89 43 24 56. f.dupont@dlr.fr

Lise-Marie Minois. 06 46 90 04 68. contact@trophees-gruesatour.fr