

**NEO ENGINEERING**

Conseil en développement



**LA FÉDÉRATION DES MATÉRIELS**

# Indice de coût de revient Location Evolution au 1er trimestre 2025

18 juillet 2025

NEO Engineering 34, avenue des Colonnes F-13008 Marseille

SARL au capital de 10 000 € SIRET : 500 316 005 00023 Code APE : 7022Z TVA FR 00 500 316 005

[www.neoengineering.com](http://www.neoengineering.com)

## 1 - CONTEXTE

---

L'indice de coût de revient Location a été élaboré en intégrant au plus près les spécificités propres au secteur Location, grâce à une construction détaillée de la structure de coûts à charge propre à cette activité.

Cette structure, composée de 18 composantes de charges exprimées en pourcentage, a été considérée comme représentative du secteur.

Pour chaque composante, des indices officiels pertinents, réguliers et fiables ont été appliqués afin d'assurer la précision des mesures.

L'année de référence pour la production de l'indice de coût de revient Location est l'année 2019, qui correspond à la base 100.

La production de l'indice repose sur l'évolution pondérée de ces indices officiels et composites, selon la part respective de chaque composante dans la structure de coûts.

La présente synthèse fait état de l'évolution de l'indice de coût de revient Location au premier trimestre 2025.

## 2 - DEMARCHE METHODOLOGIQUE

---

### 2.1 - Sources des indices officiels

Les sources des indices officiels sont les suivantes :

- INSEE
- Le Moniteur
- Comité National Routier
- France Assureurs
- Syntec
- Banque de France

### 2.2 - Calcul de l'évolution trimestrielle de l'indice de coût de revient Location

Les indices officiels, collectés mensuellement ou trimestriellement de janvier 2019 à mars 2025, sont agrégés sous forme de moyennes annuelles. Ces moyennes, pondérées selon la structure des composantes de coûts, permettent de calculer l'indice annuel de coût de revient Location.

Pour estimer la tendance de l'année 2025, un indice trimestriel est produit, basé sur une moyenne glissante des douze derniers mois.

La variation de l'indice de coût de revient Location pour le premier trimestre 2025 est déterminée en comparant la moyenne de la période du 1er avril 2024 au 31 mars 2025 à celle du 1er avril 2023 au 31 mars 2024, exprimée en pourcentage d'évolution.

## 3 - EVOLUTION DE L'INDICE DE COUT DE REVIENT LOCATION AU 3EME TRIMESTRE 2024

---

L'indice de coût de revient Location pour le premier trimestre 2025 est calculé à partir d'un planning glissant des douze derniers mois, offrant ainsi une tendance anticipée pour l'année 2025, en attendant la publication de l'indice annuel définitif couvrant l'ensemble de l'année.

**Sur cette base, l'indice de coût de revient Location enregistre une hausse de +3,97% au premier trimestre 2025.**

Cette progression résulte principalement des composantes de charges suivantes, classées par ordre décroissant d'impact :

- L'augmentation de 28,9% du taux de crédit aux entreprises entraîne une forte hausse des charges financières.
- Les dotations aux amortissements connaissent une progression significative de +3,8%, contribuant notablement à l'évolution de l'indice de coût de revient.
- Les charges de personnel augmentent également de +3,1%, jouant un rôle important dans la hausse de l'indice.
- L'indice des loyers commerciaux (ILC) progresse de +2,4% sur la période.
- Les charges liées à l'entretien et aux réparations du parc augmentent de +2,4%.
- Les autres composantes de charges ont un impact plus modéré sur la hausse, en raison de leur moindre pondération dans la structure des coûts.
- Il convient enfin de souligner la baisse du coût de l'énergie et du gazole professionnel, qui atténue partiellement la hausse globale.

## 4 - EVOLUTION DES COMPOSANTES DU COÛT DE REVIENT LOCATION AU 1ER TRIMESTRE 2025

### Evolution des composantes du coût de revient Location

(12 mois glissants au 31 mars 2025 versus 12 mois glissants au 31 mars 2024)

<b>Achats</b>	Achats pièces détachées non refacturés	+ 1,2%
	Energies	- 7,9%
	Gazole non refacturé	- 7,0%
<b>Charges externes</b>	Transport de machines non refacturé	+ 0,7%
	Entretien et réparations du parc	+ 2,4%
	Traitement des déchets	+ 3,7%
	Assurance bris de machine	+ 0,8%
	Assurance autres	+ 4,5%
	Loyer des locaux commerciaux	+ 2,4%
	Coût informatique	+ 1,8%
	Frais administratifs	+ 1,2%
	Frais de publicité et de marketing	+ 0,8%
<b>Impôts et taxes</b>	Impôts et taxes	+ 0,8%
<b>Charges de personnel</b>	Charges de personnel	+ 3,0%
<b>Autres charges d'exploitation</b>	Autres charges d'exploitation	+ 0,8%
<b>Dotations aux amortissements et provisions</b>	Dotations aux amortissements sur immobilisations (parc)	+ 3,8%
	Dotations aux provisions sur actif circulant	+ 0,8%
<b>Charges financières</b>	Charges financières	+ 28,9%

Les composantes du coût de revient Location présentent des évolutions contrastées, tant à la hausse qu'à la baisse :

- Les dotations aux amortissements et les charges de personnel enregistrent des augmentations respectives de +3,8% et +3,0%.
- Le taux moyen du crédit bancaire pour le financement des entreprises a connu une forte hausse depuis l'été 2022. Cependant, à partir d'août 2024, il a progressivement reculé, repassant sous la barre des 4% en février 2025, pour s'établir à 3,92% au premier trimestre 2025.
- La hausse du coût des énergies observée en 2022 s'est interrompue en 2023, avec une baisse notable de -7,9% au premier trimestre 2025.
- Le gazole professionnel suit une tendance similaire, avec une diminution de -7,0% sur la même période.