



BAROMÈTRE DLR/ASTERÈS T1 2026

Une activité DLR contrastée dans un environnement encore incertain

Au T1 2026, l'activité des entreprises de distribution, location et maintenance de matériels évolue dans un environnement économique encore fragile. Le PIB français se replie légèrement (-0,1 %), pénalisé par le recul de la consommation des ménages et de l'investissement. Dans le même temps, la hausse des prix s'accélère, principalement sous l'effet du renchérissement de l'énergie et des carburants, alimenté par les tensions liées à la guerre au Moyen-Orient. Cette pression commence à se diffuser aux consommations intermédiaires, pesant notamment sur les secteurs industriels les plus énergivores.



Chiffre d'affaires au T1 2026
Variation annuelle

3,1%

Distribution

-2,0%

Location

-2,9%

Manutention

Dans ce contexte, la dynamique des métiers DLR apparaît contrastée

La distribution progresse de 3,1 %, soutenue par l'amélioration des perspectives dans la construction : le moral des professionnels se redresse légèrement et les indicateurs avancés confirment la reprise amorcée fin 2025, avec une hausse des permis de construire et des mises en chantier. L'activité industrielle montre également quelques signes d'amélioration, avec un indice de production industrielle légèrement en hausse en début d'année et toujours supérieur à sa moyenne de long terme. À l'inverse, la location recule de 2,0 % et la manutention se replie de 2,9 % au T1 2026. Dans la manutention, l'activité est notamment pénalisée par la forte baisse des ventes de matériels neufs et d'occasion, malgré une meilleure résistance des activités de services, comme la location et la maintenance.

**DLR : PLUS DE
1 000 ADHÉRENTS,
70% DU MARCHÉ**

La Fédération a pour vocation de représenter, de promouvoir et de défendre les intérêts des entreprises des secteurs de la distribution, de la location et de la maintenance des matériels de construction et de manutention et syndicats affiliés ACiM, FNAR, UFL et ainsi contribuer à améliorer la compétitivité des entreprises, tout en permettant aux acteurs de se connaître et de se rencontrer.

Les perspectives demeurent donc prudentes pour les entreprises DLR

Les tensions géopolitiques, la hausse des coûts énergétiques et le manque de visibilité économique continuent de freiner les projets et de renforcer les comportements d'attentisme, notamment chez les clients du secteur. Le regain de tensions inflationnistes constitue par ailleurs un risque supplémentaire pour les prochains mois : si la hausse des coûts venait à se diffuser plus largement aux prix de consommation finale, la BCE pourrait être amenée à durcir de nouveau sa politique monétaire. Une reprise d'un cycle haussier des taux pèserait alors directement sur les secteurs les plus dépendants du crédit, au premier rang desquels le BTP, marché clé pour les entreprises DLR. Elle pourrait ralentir les décisions d'investissement des clients, fragiliser la reprise de la distribution et maintenir une pression sur la location et la manutention.