



Indices de coût de revient au 31 décembre 2025

Synthèse au 16 avril 2026

Sommaire

1 -	CONTEXTE	2
2 -	DEMARCHE METHODOLOGIQUE.....	3
2.1 -	SOURCES DES INDICES OFFICIELS	3
2.2 -	CALCUL DE L'EVOLUTION DES INDICES OFFICIELS ET DES INDICES DE COUT DE REVIENT	3
2.3 -	CALCUL DE L'INDICE DES DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS ET DES CHARGES FINANCIERES	4
2.4 -	METHODOLOGIE	4
3 -	PRODUCTION DE L'INDICE DE COUT DE REVIENT CPMDG LOCATION	5
4 -	PRODUCTION DE L'INDICE DE COUT DE REVIENT CPMDG SERVICES	7
5 -	EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT	9
5.1 -	EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT EN 2025 PAR RAPPORT A 2024	9
5.2 -	EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT EN 2025 PAR RAPPORT A 2019	12
6 -	EVOLUTION DE QUELQUES INDICES OFFICIELS	14
6.1 -	DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS SUR PARC	14
6.2 -	CHARGES DE PERSONNEL.....	15
6.3 -	CHARGES FINANCIERES	16
6.4 -	ENERGIES ET GAZOLE PROFESSIONNEL	17

1 - CONTEXTE

NEO Engineering est un cabinet de conseil et d'études spécialisé notamment dans les activités de Location et de Distribution de matériels en France.

La Commission CPMDG rassemble les entreprises de montage, d'assistance, de dépannage et de location de grues à tour.

Les indices d'évolution de coût de revient ont été construits en tenant compte des spécificités des métiers. Une structure des coûts à charge a été créée pour métier de Loueur et pour le métier de Services (transport de grue, montage, assistance technique).

A ces structures des coûts illustrées en pourcentage pour 16 composantes de charges, sont appliqués les indices officiels les plus pertinents, récurrents et fiables.

Pour certaines de ces composantes de charges, un indice composite est construit à partir de plusieurs indices officiels. Par exemple, en l'absence d'indice officiel pour les « Achats de pièces détachées non refacturés », un indice composite a été établi sur la base d'une composition de 7 indices officiels comme les coûts de production de lubrifiants, de pneus, de moteurs, d'équipements hydrauliques...

L'année de référence pour la production des indices de coûts de revient est l'année 2019, qui correspond à la base 100.

Afin de produire les indices de coût de revient après 2019, l'évolution des indices officiels et des indices composites est établie à partir de la pondération de chaque composante de charge.

Cette synthèse met en évidence les indices de coût de revient Location et Services pour l'année 2025.

2 - DEMARCHE METHODOLOGIQUE

2.1 - Sources des indices officiels

Les indices officiels ont été sélectionnés sur la base des éléments suivants :

- La pertinence avec les métiers et matériels de la grue à tour
- Le degré de récurrence dans l'année (publication au minimum une fois par trimestre)
- L'ancienneté
- L'objectivité de l'organisme les produisant

Les sources répondant à ces préalables sont les suivantes :

- INSEE
- Le Moniteur
- Comité National Routier
- France Assureurs
- Syntec
- Banque de France

2.2 - Calcul de l'évolution des indices officiels et des indices de coût de revient

Les indices officiels mensuels ou trimestriels sont recueillis de janvier 2019 à décembre 2025.

Il est ensuite calculé une moyenne annuelle des indices officiels, afin d'aboutir, par pondération des composantes de coûts, aux indices de coût de revient Location et Services.

La valeur moyenne des indices est projetée par rapport à une base 100, qui correspond à la valeur moyenne de 2019.

2.3 - Calcul de l'indice des dotations aux amortissements et des charges financières

Les dotations aux amortissements et les charges financières font l'objet d'un traitement particulier.

Parce que ces charges sont appliquées à un actif immobilisé sur plusieurs années, le calcul de l'indice pour les dotations aux amortissements est lissé sur une période de dix ans. Par exemple, l'indice des dotations aux amortissements pour l'année 2021 s'applique sur une période qui s'étale de 2012 à 2021.

Pour les charges financières, le calcul de l'indice est lissé sur une période de cinq ans.

2.4 - Méthodologie

- Collecte des données de tous les indices officiels de janvier à décembre 2025
- Calcul d'une moyenne annuelle pour 2025 pour chaque indice officiel
- Calcul des indices composites
- Pondération des indices officiels et des indices composites selon la structure des coûts à charge pour le métier de Location et le métier de Services
- Calcul des indices de coût de revient Location et Services, exprimé à partir d'une base 100 pour 2019
- Evolution à partir de la base 100 des indices de coût de revient Location et Services pour l'année 2025

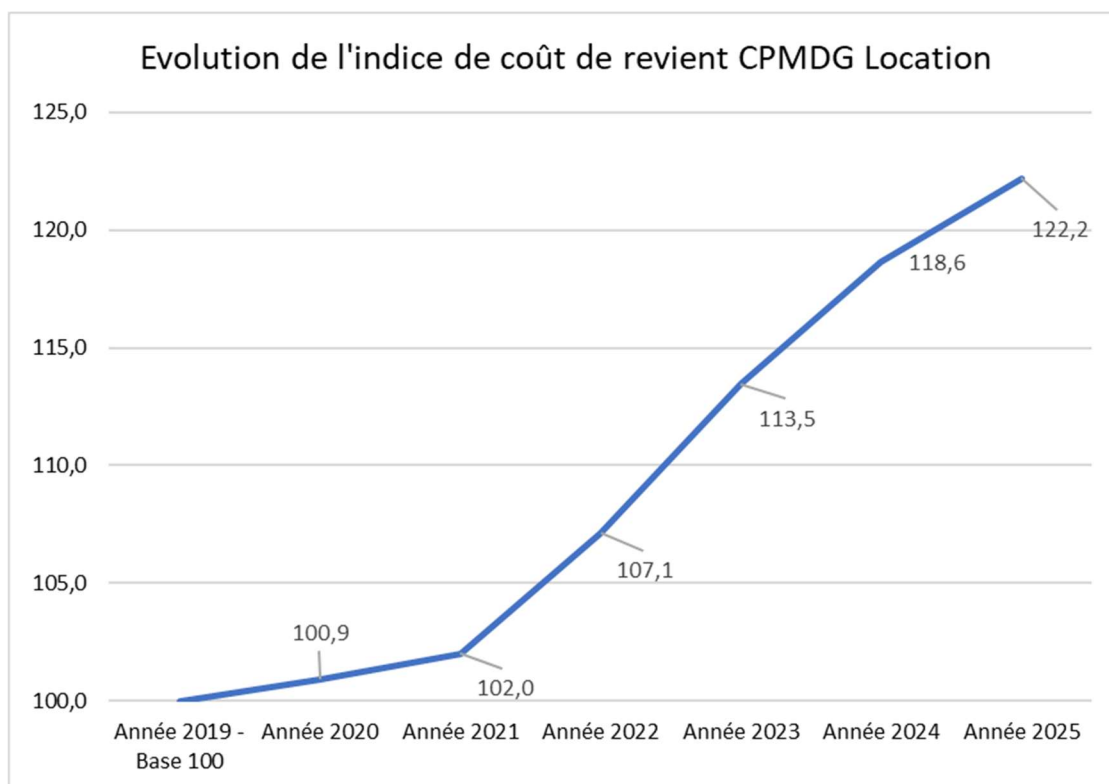
3 - PRODUCTION DE L'INDICE DE COUT DE REVIENT CPMDG

LOCATION

Indice de coût de revient CPMDG Location		
Période	Indice coût de revient CPMDG Location	Date de publication
Année 2019 - Base 100	100,00	
Année 2020	100,92	12 février 2024
Année 2021	102,02	12 février 2024
Année 2022	107,14	12 février 2024
Année 2023	113,47	5 avril 2024
2024-Semestre1	117,43	10 octobre 2024
Année 2024	118,64	10 avril 2025
2025-Semestre1	121,11	14 octobre 2025
Année 2025	122,20	15 avril 2026

D'une année sur l'autre, l'indice de coût de revient CPMDG Location évolue ainsi :

- + 5,0% en 2022 par rapport à 2021
- + 5,9% en 2023 par rapport à 2022
- + 4,6% en 2024 par rapport à 2023
- + 3,0% en 2025 par rapport à 2024



Par rapport à l'année 2019 (base 100), l'indice de coût de revient CPMDG Location a évolué de +22,2% en six ans.

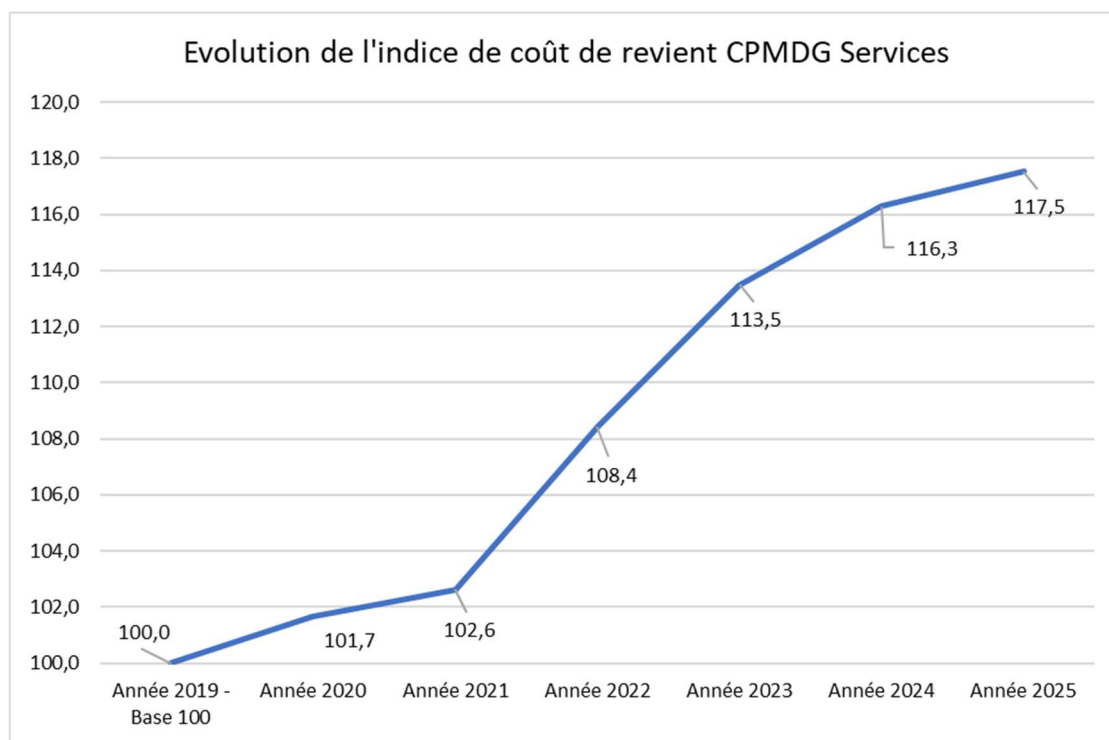
4 - PRODUCTION DE L'INDICE DE COUT DE REVIENT CPMDG

SERVICES

Indice de coût de revient CPMDG Services		
Période	Indice coût de revient CPMDG Services	Date de publication
Année 2019 - Base 100	100,00	
Année 2020	101,67	12 février 2024
Année 2021	102,62	12 février 2024
Année 2022	108,43	12 février 2024
Année 2023	113,48	5 avril 2024
2024-Semestre1	115,14	10 octobre 2024
Année 2024	116,28	10 avril 2025
2025-Semestre1	116,17	14 octobre 2025
Année 2025	117,52	15 avril 2026

D'une année sur l'autre, l'indice de coût de revient CPMDG Services évolue ainsi :

- + 5,7% en 2022 par rapport à 2021
- + 4,7% en 2023 par rapport à 2022
- + 2,5% en 2024 par rapport à 2023
- + 1,1% en 2025 par rapport à 2024



Par rapport à l'année de référence 2019 (base 100), l'indice de coût de revient CPMDG Services a progressé de +17,5 % en six ans.

5 - EVOLUTION DES COMPOSANTES DE COUT DE REVIENT

5.1 - Evolution des composantes de coût de revient en 2025 par rapport à 2024

En 2025, l'indice de coût de revient CPMDG Location progresse de +3,0 % par rapport à 2024, tandis que l'indice CPMDG Services enregistre une hausse plus modérée de +1,1 % sur la même période.

Ces résultats témoignent d'un ralentissement de la hausse des coûts de revient, après une période de progression soutenue entre 2021 et 2024.

Evolution des composantes du coût de revient

(moyenne année 2025 comparée à moyenne année 2024)

Achats	
Achats pièces détachées non refacturés	+1,2%
Energies	-5,5%
Gazole	-5,1%
Charges externes	
Transport de machines non refacturé	+0,7%
Entretien et réparations du parc	+2,4%
Assurance bris de machine	+2,5%
Assurance autres	+5,1%
Loyer des locaux commerciaux	+0,0%
Frais administratifs et marketing	+0,9%
Impôts et taxes	
Impôts et taxes	+0,6%
Charges de personnel	
Charges de personnel	+3,1%
DAP	
Dotations amts sur immo parc	+2,4%
Dotations amts sur immo autres	+0,7%
Dotations prov sur actif circulant	+0,6%
Charges financières	
Charges financières	+18,9%

5.1.1 - Poids des composantes de coût de revient dans l'évolution de l'indice CPMDG Location

Les composantes de charge contribuant le plus à la hausse de l'indice CPMDG Location en 2025 sont présentées ci-dessous par ordre décroissant d'impact, pour une évolution globale de **+3,0 %** :

1. Les **charges financières** représentent environ un tiers de cette évolution. Malgré un recul du taux de crédit bancaire à 3,54 % en décembre 2025, leur progression demeure significative pour le secteur.
2. Les **dotations aux amortissements sur parc**, dont l'indice composite progresse de +2,4 % par rapport à 2024, contribuent à hauteur d'un autre tiers à l'évolution de l'indice CPMDG Location.
3. Les **charges de personnel**, dont l'indice officiel augmente de +3,1 % par rapport à 2024, constituent le troisième facteur d'impact.
4. L'**entretien et les réparations du parc**, dont l'indice composite croît de +2,4 % par rapport à 2024, se classent en quatrième position en termes d'impact.

Par ailleurs, le **loyer**, qui avait progressé de +3,3 % en 2024, se stabilise à un niveau quasi identique en 2025.

À l'inverse, les postes **énergies** et **gazole** sont en retrait, après la hausse exceptionnelle enregistrée en 2022, venant ainsi atténuer la progression globale de l'indice CPMDG Location.

5.1.2 - Poids des composantes de coût de revient dans l'évolution de l'indice CPMDG Services

Les composantes de charge contribuant le plus à la hausse de l'indice CPMDG Services en 2025 sont présentées ci-dessous par ordre décroissant d'impact :

1. Les **charges de personnel**,
2. L'**entretien et réparations**,
3. Les **charges financières**,
4. Les **achats de pièces détachées non refacturées**.

5.2 - Evolution des composantes de coût de revient en 2025 par rapport à 2019

Evolution des composantes du coût de revient

(moyenne année 2025 comparée à moyenne année 2019)

Achats	
Achats pièces détachées non refacturés	+ 17,9%
Energies	+42,4%
Gazole	+ 16,3%
Charges externes	
Transport de machines non refacturé	+ 16,1%
Entretien et réparations du parc	+20,7%
Assurance bris de machine	+ 17,8%
Assurance autres	+21,5%
Loyer des locaux commerciaux	+ 17,9%
Frais administratifs et marketing	+ 15,5%
Impôts et taxes	
Impôts et taxes	+ 15,2%
Charges de personnel	
Charges de personnel	+ 14,3%
DAP	
Dotations amts sur immo parc	+ 17,9%
Dotations amts sur immo autres	+20,4%
Dotations prov sur actif circulant	+ 15,2%
Charges financières	
Charges financières	+98,9%

Cette section présente l'évolution des différentes composantes de coût de revient depuis l'année de référence de l'étude, soit sur une période de six années pleines.

Indice CPMDG Location – hausse de +22,2 % sur la période

Les composantes de charge ayant le plus contribué à cette progression sont, par ordre décroissant d'impact :

1. Les dotations aux amortissements sur parc
2. Les charges financières
3. Les charges de personnel
4. L'entretien et les réparations du parc
5. Les achats de pièces détachées non refacturées

Indice CPMDG Services – hausse de +17,5 % sur la période

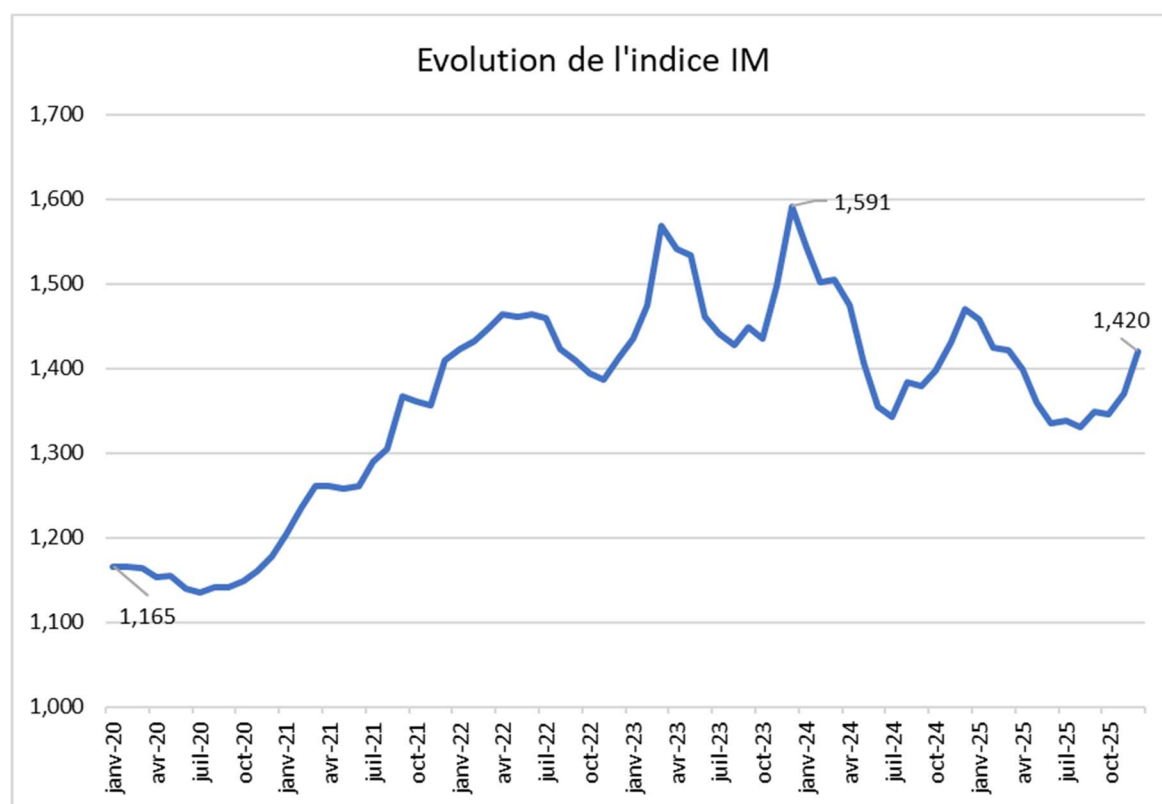
Les composantes de charge ayant le plus contribué à cette progression sont, par ordre décroissant d'impact :

1. Les charges de personnel
2. L'entretien et les réparations
3. Les achats de pièces détachées non refacturées
4. Le transport de machines non refacturé
5. Les charges financières

6 - EVOLUTION DE QUELQUES INDICES OFFICIELS

6.1 - Dotations aux amortissements sur parc

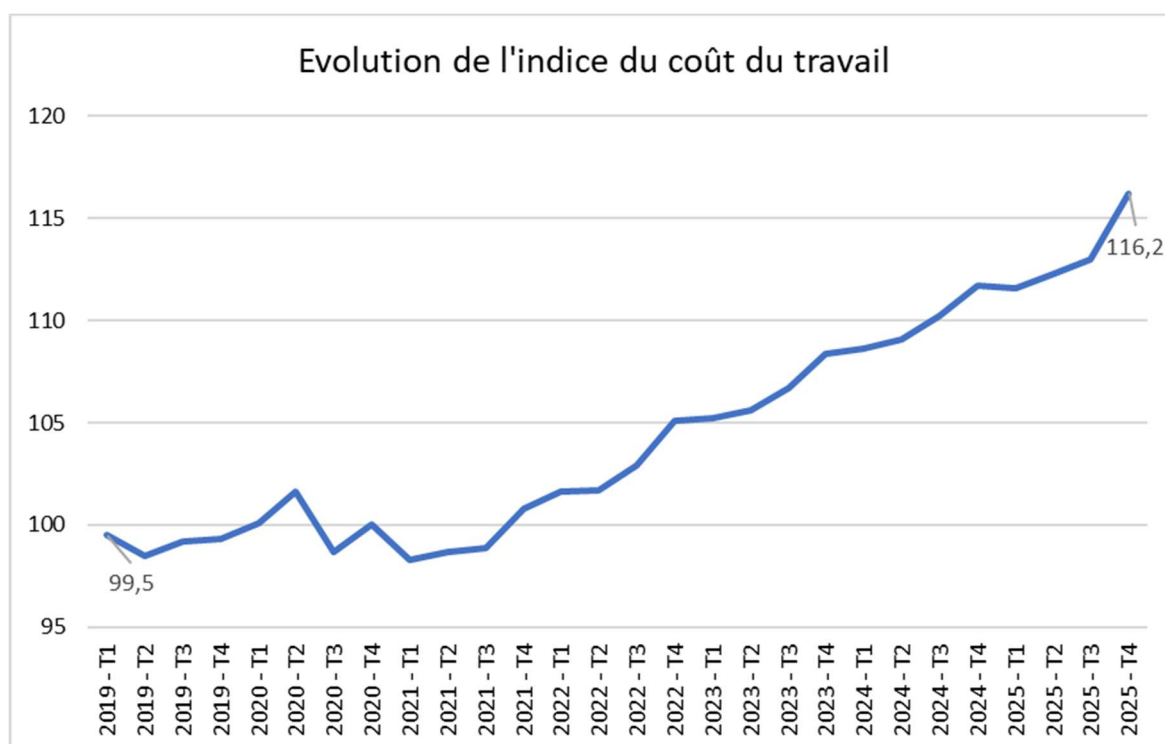
L'indice IM de l'INSEE est l'indice officiel retenu qui a le plus de poids dans l'évolution des dotations aux amortissements sur parc. Notons que les DAP sur parc font l'objet d'un traitement particulier, ce qui explique que leur évolution ne reflète pas exactement de la même façon l'évolution de l'indice IM.



Source : INSEE

6.2 - Charges de personnel

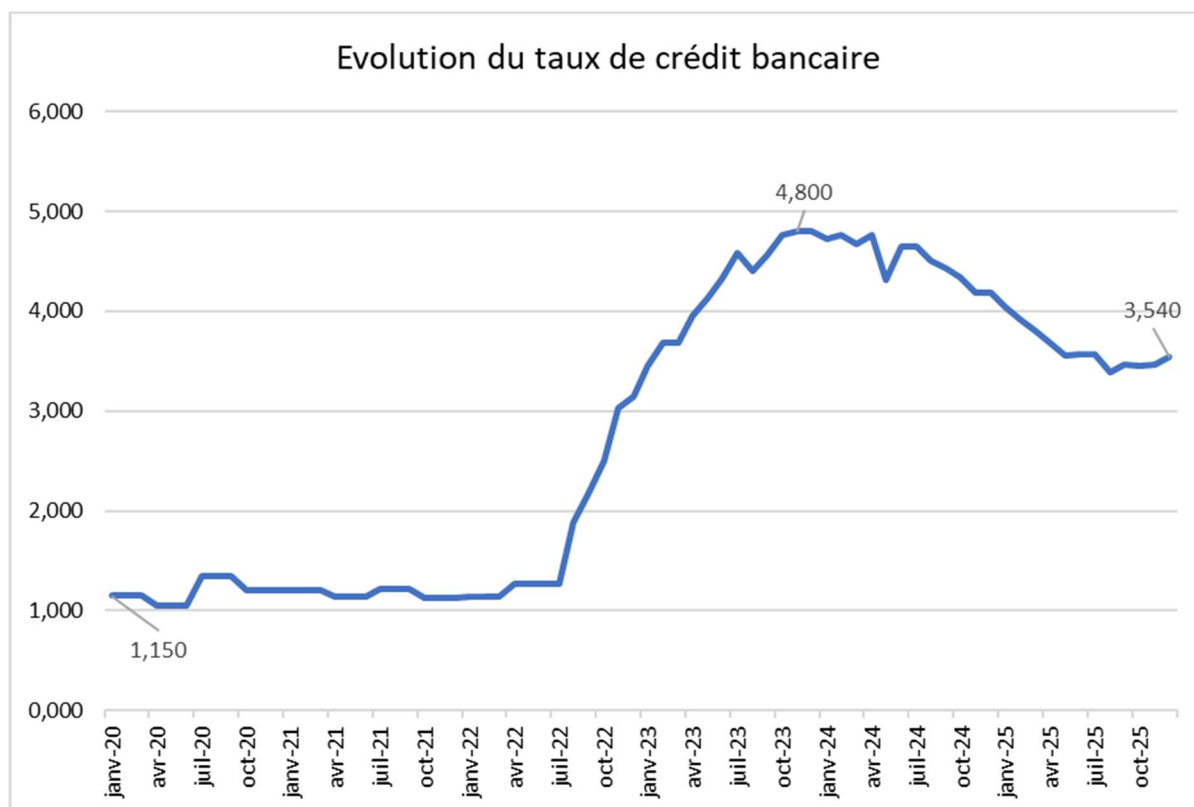
L'indice du coût du travail (Coût horaire / construction) de l'INSEE est l'indice officiel retenu pour représenter l'évolution des charges de personnel.



Source : INSEE

6.3 - Charges financières

Le taux moyen du crédit bancaire pour le financement des entreprises, publié par la Banque de France, est la base de calcul de l'évolution des charges financières, lesquelles font l'objet d'un traitement particulier (comme pour les DAP sur parc).

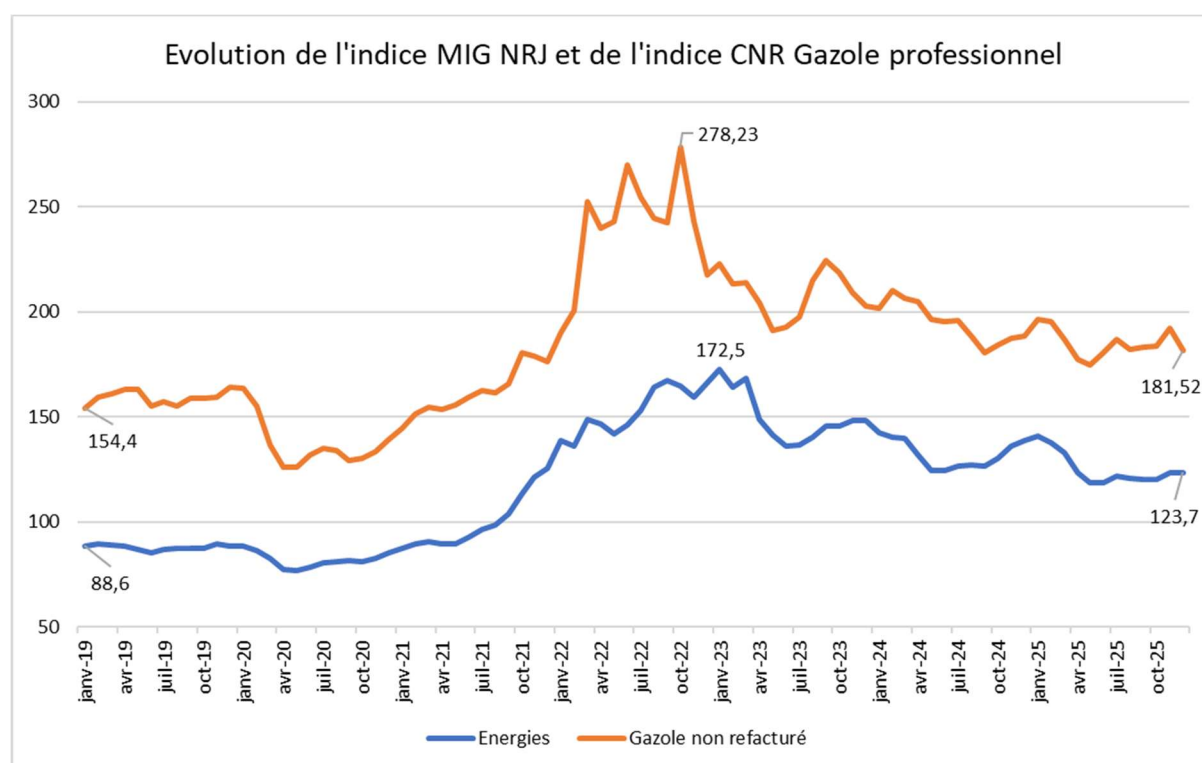


Source : Banque de France

6.4 - Energies et gazole professionnel

L'indice MIG NRG de l'INSEE représente l'évolution du coût des énergies.

L'indice CNR gazole professionnel représente l'évolution du coût du gazole non refacturé.



Source : INSEE et CNR